

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

Poslovni broj: St-452/2024

IZVJEŠĆE O GOSPODARSKOM POLOŽAJU STEČAJNOG DUŽNIKA

HASA International d.o.o. u stečaju

Stečajni upravitelj:
Damir Furdek, mag. oec.,

Karlovac, 28. listopada 2024.

1. Uvod

Rješenjem Trgovačkog suda u Zagrebu, poslovni broj St-452/2024 od 31. srpnja 2024. otvoren je stečajni postupak nad dužnikom HASA International d.o.o., turistička agencija, za trgovinu i usluge, Zagreb, Nova cesta 122, OIB: 37059458299.

2. Osnovni podaci o stečajnom dužniku

Dužnik je upisan registar Trgovačkog suda u Zagrebu 14.09.2017. pod tvrtkom HASA International d.o.o., turistička agencija, za trgovinu i usluge, Zagreb, Nova cesta 122, OIB: 37059458299.

Osnivači/članovi društva su: HANNA KWON, OIB: 78363355264, Zagreb, Kalinovica 8 i JI WON CHOI, OIB: 91901733344, Zagreb, Kalinovica 8, dok su osobe za zastupanje do otvaranja stečajnog postupka bile HANNA KWON, direktor i SANJIN MALJKOVIĆ, prokurist.

Glavna djelatnost društva prema klasifikaciji DZS-a je - N7711 - Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake kategorije.

Prema podacima Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje od 16.08.2024. godine, dužnik ima jednog zaposlenog, bivšeg zakonskog zastupnika, HANNU KWON .

3. Prijedlog za otvaranje stečajnog postupka

Prijedlog za otvaranje stečajnog postupka podnijela je Financijska agencija temeljem članka 110. st. 1. Stečajnog zakona, budući je dužnik na dan 12.02.2024. u Očevidniku redosljeda osnova za plaćanje imao evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju dužem od 120 dana.

Prema Očevidniku FINA-e dužnik je 31.07.2024. imao blokiran račun u visini 6.164,87 €.

4. Gospodarski položaj dužnika i njegovi uzroci

Prema javno dostupnim podacima, dužnik je u posljednjih 5 godina imao negativan rezultat poslovanja, s time da u 2023. godini nije ostvario ni euro prihoda, već samo rashode u visini 14.797,00€.

Osim tekuće blokada, dužnik je imao blokirane račune i u 2023. i 2022. godini.

Sa zakonskim zastupnicima i osnivačima dužnika nisam uspio stupiti u kontakt, kao ni s bilo kojim bivšim radnikom dužnika, stoga nemam detaljnije informacije o poslovanju dužnika i urocima problema zbog kojih su nastupili stečajni razlozi.

5. Imovina dužnika koja bi činila stečajnu masu

5.1. nekretnine

Stečajni dužnik ne raspolaže nekretninama.

5.2. pokretnine i ostala imovina

Uvidom u službene bilješka podataka o vlasništvu vozila Ministarstva unutarnjih poslova, utvrđeno je da je dužnik vlasnik jednog vozila:

- osobni automobil, marke OPEL VIVARO, 1.6 CDTI, godine proizvodnje 2015, snage motora 66 kW, broj šasijske W0L4J7600FV640872, datuma stjecanja 19.06.2019., registarske oznake ZG5755GI, vrijednosti 8.851,28 EUR.

Podneskom od 28.08.2024. godine predložio sam raspisivanje potrage za predmetom stečajne mase, osobnim automobilom marke OPEL VIVARO, 1.6 CDTI, zbog nemogućnosti preuzimanja u posjed i opasnosti od otuđenja.

Dužnik je bio vlasnik i drugog vozila, osobni automobil MINI, 1.6 COOPER, 2009. godište, broja šasijske WMWMR310X0TX64277, datuma stjecanja 08.07.2022., vrijednosti 4.977,11 EUR, registarske oznake ZG5078IT, ali je to vozilo objavljeno 01.07.2024.

Provjerom u Zajednički informacijski sustav zemljišnih knjiga i katastra i sustava ePlovilo utvrđeno je da dužnik nije upisan kao vlasnik nekretnina ili plovila.

Prema bilanci na 31.12.2023. dužnik je raspolagao ukupnom imovinom od 43.367,98 €, od čega je dugotrajna materijalna imovina iznosila 4.963,43€. Kratkoročna imovina iznosila je 38.404,55€, od čega daleko najveći dio otpada na potraživanja. Zbog nemogućnosti stupanja u vezu s dužnikom, nema potrebnih informacija za

provjeru o kojim se dužnikovim dužnicima radi (naziv/ime i adresa), datumu nastanka tražbina te da li su u zastari.

Od aktualnog knjigovodstvenog servisa, C.T. promet d.o.o., Zagreb, doznao sam da su preuzeli knjigovodstvo za dužnika od svibnja 2023., međutim sve do pred par mjeseci nisu dobili nikakve dokumente. Nemaju kontakt s dužnikom niti im on plaća uslugu pa više niti ne provode knjiženja. Iz skenirane dokumentacije koji su zaprimili nisu uspjeli izdvojiti izlazne račune kao tražbine dužnika kako bih utvrdio da li je moguća naplata.

6. Obveze dužnika

Tražbine u stečajnom postupku prijavili su Ministarstvo financija - Porezna uprava, Financijska agencija i Zagrebački holding d.o.o., u ukupnom iznosu od 647,78 €.

Kratkoročne obveze u bilanci na dan 31.12.2023. godine iznosile su 162.889,56€ a blokada računa dužnika na 31.07.2024. iznosila je 6.164,87 €.

Podneskom od 13.08.2024. obavijestio sam Sud kako sam od punomoćnika stečajnog dužnika zaprimio potvrde o provedenim nalogima za plaćanje prema državnom proračunu u ukupnom iznosu od 6.366,65€ što je iznos nešto viši od iznosa blokade transakcijskih računa dužnika na dan 31.07.2024. (ukupno 6.164,87€) koji je dostavila Financijska agencija. Također sam dostavio i potvrdu Porezne Uprave, Područni red Zagreb, Ispostava Trešnjevka o nepostojanju duga na dan 12.08.2024. kao i rješenje o obustavi ovršnog postupka Ministarstva Financija, Porezne uprave Područnog ureda Zagreb od 12.08.2024., uz obrazloženje kako je dug podmiren u cijelosti te su se temeljem odredaba članka 147 stavka 1 točke 2 Općeg poreznog zakona stekli uvjeti za obustavu ovrhe.

6. Poslovi koje je poduzeo stečajni upravitelj

Kod Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje zatražio sam potvrdu o broju zaposlenih kod stečajnog dužnika, a Državnom zavodu za statistiku dostavio sam popunjeni i ovjereni obrazac RPS-1 s promjenama koje su nastupile otvaranjem stečajnog postupka te zatražio obavijest o razvrstavanju poslovnog subjekta prema NKD-u. Nakon dobivanja potvrde od Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje da je kod dužnika zaposlena jedna osoba, dostavio sam Prijava o prestanku osiguranja za tog zaposlenika.

Po zaprimanju prijava tražbina, sastavio sam tablicu prijavljenih tražbina, izlučnih i razlučnih prava, kao i popis vjerovnika, popis predmeta stečajne mase, pregled imovine i obveza i izvješće o gospodarskom položaju stečajnog dužnika.

Analizirao sam prethodno poslovanje dužnika iz spisa objavljenog na mrežnoj stranici e-komunikacija, također i iz javno dostupnih podataka, prije svega Sudskog registra, FIN-e, Hrvatske gospodarske komore (Digitalna komora) i drugih.

Ustanovio sam da je račun dužnika otvoren kod Erste banke, zatvoren.

S osnivačem trgovačkog društva i osobom ovlaštenom za zastupanje do otvaranja stečajnog postupka, Hannom Kwon pokušavao sam uspio stupiti u kontakt telefonskim pozivima i upućivanjem e-pošte, međutim to nije bilo moguće. Također sam pokušao preko javno dostupnih podataka za kontakt stupiti u vezu s članom društva, Ji Won Choi-em i prokuristom Sanjinom Maljkovićem, ali također bez rezultata.

Napokon, stupio sam u vezu s Odvjetničkim uredom Loboja, koji se navodi kao opunomoćenik za zastupanje dužnika i dogovorio da oni pošalju e-poštu osnivaču, JI WON CHOI. Za direktoricu, Hannu Kwon, rečeno mi je da ona sigurno nije dostupna, navodno je u Portugalu i da su se osnivači razišli kao poslovni partneri.

Ponovno sam poslao e-poštu na adrese koje mi je dao Odvjetnički ured, na hrvatskom i engleskom jeziku, ali bez odgovora.

Od odvjetnika Krešimir Loboja nisam dobio povratnu informaciju o vlasnicima, odnosno zakonskim zastupnicima. Iz spisa je vidljivo da dva pokušaja dostave pismena Trgovačkog suda također nisu uspjela.

Također sam stupio u vezu s knjigovodstvenim servisom koji je za dužnika posljednji vodio poslovne knjige, tvrtkom C.T. promet d.o.o., Zagreb, međutim oni nisu primili kompletnu dokumentaciju, nisu plaćeni za uslugu i prekinuli su suradnju.

Podneskom od 28.08.2024. godine predložio sam raspisivanje potrage za predmetom stečajne mase, osobnim automobilom marke OPEL VIVARO, 1.6 CDTI, zbog nemogućnosti preuzimanja u posjed i opasnosti od otuđenja.

7. Prijedlog stečajnog upravitelja

Stečajni upravitelj predlaže Skupštini vjerovnika donošenje slijedećih odluka:

1. Prihvaća se Izvješće stečajnog upravitelja o gospodarskom položaju dužnika i njegovim uzrocima.
2. Dužnik nema uvjete za nastavak poslovanja.
3. Dužnik nema uvjete za izradu stečajnog plana.
4. Raspisivanje potrage za predmetom stečajne mase, osobni automobil marke OPEL VIVARO, 1.6 CDTI, godine proizvodnje 2015., snage motora 66 kW, broj šasije W0L4J7600FV640872, datuma stjecanja 19.06.2019., registarske oznake ZG5755GI
5. Procjena troškova stečajnog postupka za šest mjeseci- UKUPNO: 3.410,00 EUR:
 - nagrada za rad stečajnom upravitelju iznos od 2.000,00 EUR bruto,
 - troškovi vođenja knjigovodstva u iznosu od 800,00 EUR (šest mjeseci po 100,00 EUR + 200,00 EUR za izradu dva godišnja financijska izvješća),
 - bankovne naknade u iznosu od 60,00 EUR,
 - trošak zbrinjavanja arhivske građe u iznosu od 150,00 EUR,
 - naknada troškova stečajnom upravitelju u iznosu od 200,00 EUR
 - ostali nepredvidivi troškovi u iznosu od 200,00 EUR.